

José Geraldo Vantine, é fundador e CEO da Vantine Logistics & Supply Chain Consulting, desde 1986. Carreira de 50 anos integralmente dedicada às atividades de Logística, que se iniciou em 1972 logo após ser formado em Engenharia Industrial, com formação complementar em Logística pela The Ohio State University, e diversos cursos de atualização na França, Inglaterra, Itália, Espanha, Canadá e Japão. O primeiro passo profissional foi dado na General Motors do Brasil e em apenas cinco anos, se tornou o mais jovem Superintendente (dentro da hierarquia da empresa), no setor Engenharia de Movimentação e Armazenagem, nome dado à Logística Industrial à época.

Com espírito empreendedor e ligado à inovação, participou de vários projetos inclusive na matriz em Detroit que gerou o primeiro Sistema de Otimização de Espaço na Relação de Verticalização com corredores estreitos para o Trânsito de Equipamentos. Esse projeto também foi o primeiro a utilizar a tecnologia eletrônica de Gestão de Estoques e Abastecimento de linhas de produção, desenvolvido pela IBM, com inauguração em 1978.

No início dos anos 80, ainda jovem, resolveu empreender e numa transição de carreira, foi presidente de uma empresa pública **URBAM** – Urbanizadora Municipal S.A na cidade de São José dos Campos. Simultaneamente, se dedicou à atividade de ensino, em cursos correlatos à atividades profissionais. Essa contribuição incluiu a **FUNCEX** – Fundação Centro de Estudos de Comércio Exterior e a **OEA** – Organização dos Estados Americanos, Instituto Mauá de Tecnologia. Foi responsável técnico pelo 1º curso de MBA em Logística no Brasil em parceria acadêmica com o Grupo UNA de Belo Horizonte, e em São Paulo com a Escola de Negócios Trevisan.

Já demonstrando espírito público e de apoio a atividades não remuneradas (terceiro setor), foi o mais jovem membro a presidir Lions Clube (aos 28 anos), na cidade de São José dos Campos, tendo sido também Delegado Regional da ADESG – Associação dos Diplomados da Escola Superior de Guerra.

Logo tornou-se a referência Nacional e Latino Americana, na área de Logística que incluiu Transportes, Tecnologia da Informação, Abastecimento Urbano, Exportação, etc, e por isso ministrou centenas de palestras em dezenas de Entidades setoriais, Federações de Indústrias, bem como em Congressos, tanto no Brasil como Argentina, Uruguai, Chile, Perú, Equador, Estados Unidos, França Espanha, Portugal, entre outros.

---

Em 1986, já com muito relacionamento internacional, e com base no binômio "Pioneirismo e Inovação", fundou a consultoria, mais conhecida como **VANTINE CONSULTING**. Nesta oportunidade escreveu centenas de artigos publicados na grande mídia como, O Estado de São Paulo, Folha de São Paulo, Gazeta Mercantil, bem como muitas revistas setoriais, e mais à frente para portais de Logística que inclui o canal do YouTube, "**Vantinews**", o qual contém o mais completo acervo técnico oferecido para estudantes e profissionais entrantes na Logística, com mais de 180 vídeos. Foi também o pioneiro em levar a Logística para a televisão com o quadro "Logística com Vantine" no programa "Brasil Logística e Transportes" pela Rede Mulher(hoje RecordNews).

Sendo referência nacional, já conduziu quase mil projetos em todos os segmentos da economia, tanto no Brasil, como México, Índia, Espanha, Colômbia, Chile, Angola, República Dominicana, etc. Os destaques desta extensa carreira são os clientes: Grupo Gerdau, Johnson & Johnson, Ambev, Unilever, Bunge, Grupo Pão de Açúcar, WalMart, Vale, DHL, EcoRodovias, Petrobrás, CSN, Embraer, Ford, Tigre, Hering, Asics, Reebok, Nike, Rede Globo, Usina São Martinho, Electrolux, LG, Suzano, Souza Cruz, entre outras o que resulta em mais de 350 empresas atendidas.

Em complemento às atividades de consultoria, implementou na empresa, o setor de Ensino e Treinamento, através de eventos próprios dentro da Logística, como **LOGISPOINT, LOGISTRENDS, LOGISTRANS, LOGISFARMA, MERCOLOG, LOGISTRENDS** e o primeiro e maior mega evento da área em 1988, "**LOGISTECH BRASIL**". E eventos internacionais denominados **INTERLOG**, através de convênio com The Ohio State University (EUA), University of North Florida e Cranfield School of Management(UK).

Através dessas iniciativas, estabeleceu um novo slogan: "Entre a Teoria e a Prática, fique com as duas", nascendo daí a parceria com os grandes mestres acadêmicos dos Estados Unidos e da Europa, destacando especialmente Martin Christopher PhD (Inglaterra), e Douglas Lambert PhD (EUA). E com esse último é co-autor da edição em português do Livro **ADMINISTRAÇÃO ESTRATÉGICA DA LOGÍSTICA**. Outras publicações individuais são: Vídeo **LOGÍSTICA INTEGRADA**, DVD "**LOGÍSTICA: TEORIA E PRÁTICA**", e do Livro **NOS CAMINHOS DA LOGÍSTICA**.

Sempre dedicado ao desenvolvimento a todas as atividades da Logística no Brasil, destacam-se as principais colaborações "*pro bono*": Criação do **VUC** – Veículo Urbano de Carga para agilização do abastecimento urbano na cidade de São Paulo; Projeto do Caminhão modelo "Sider"; Projeto do Palete Padrão Brasileiro – **PBR**; Realização do 1º Prêmio de Estimulo e Reconhecimento às empresas de Logística – **LOGISTOP**; e Edição e Publicação da primeira revista mensal da área, **LOGISTICA MODERNA**.

Fundador e primeiro presidente da **ASLOG**-Associação Brasileira de Logística.

Conselheiro dos Conselhos Sudeste, Norte e ESG do Fórum Brasil Export de Portos/Transporte/infraestrutura/Logística.

Por conta dessa trajetória e sendo referencia em Logística no Brasil, prestou muita colaboração ao Ministério dos Transportes, na criação do **PNLT** – Plano Nacional de Logística e Transportes, e do **PNLP** – Plano Nacional de Logística Portuária, bem como, no desenvolvimento de Estudos para Desenvolvimento da Cabotagem no Brasil.

Recebeu a homenagem da Associação Brasileira de Supermercados, **ABRAS** em reconhecimento à contribuição à Logística do setor e pela criação do palete **PBR**.

Também recebeu a Medalha do Merito do Transporte, do Conselho Superior da **NTC&L**, Associação Nacional de Transporte e Logística pelos relevantes serviços prestados ao Transporte Brasileiro e pela conduta exemplar como empresario e cidadão.

Em 2007, o Governo do Estado de São Paulo, por delegação do Governo Federal, criou a Companhia Docas de São Sebastião, para administrar o Porto do mesmo nome, oportunidade em que, foi convidado pelo **CAP** – Conselho da Autoridade Portuária, para Membro do **CONSAD** – Conselho de Administração da **CDSS**, permanecendo nesta função até 2013. Nesse período apresentou vários projetos para desenvolvimento do Porto e especialmente para criação de escala de linha de Cabotagem, na qual incluiu projeto de alto alcance, **ENTREPOSTO DA ZONA FRANCA DE MANAUS**.

Novamente membro atual do CONSAD representando o Governo de São Paulo na Companhia Docas de São Sebastião, desde 2019 até 2023 e do CAP-Conselho da Autoridade Portuária do Porto de São Sebastião como convidado especial permanente, continua lutando com o mesmo entusiasmo de sempre para o seu desenvolvimento.

Com seu acentuado espírito de cooperação voluntária, ao ser convidado pelo então Prefeito de sua cidade de São José dos Campos, e atual Vice Governador de São Paulo, Felício Ramuth para estabelecer uma Estratégia de Governo na área de Logística, desenvolveu o projeto **PDLG – Plano de Desenvolvimento de Logística** para a RMVale com base em São José dos Campos, mas fundamentado em toda infraestrutura existente, o que inclui especialmente o Porto de São Sebastião, o Aeroporto de São José dos Campos, ferrovia MRS e o complexo rodoviário que interliga o polígono geográfico formado pela hinterlandia do estado de SP, Sul de MG e Sul Fluminense O projeto inicial virou programa oficial dentro da Secretaria de Desenvolvimento e Inovação de São José dos Campos que criou o Departamento de Logística para atrair e apoiar empresas para essa macro região